

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

OVERHAUL PERIODS, SERVICE LIFE LIMITS AND AIRWORTHINESS PROCEDURES FOR AVIA PROPELLERS AND ACCESSORIES

1. INTRODUCTION

A. Effectivity

All AVIA propellers, oil pressure distributors and feathering pumps are affected by this bulletin.

Always the latest edition of this Service bulletin is mandatory.

All deviations from this bulletin require approval of your local Aviation Authority.

B. Reason

EASA and FAA Regulations require to establish and publish the overhaul periods and service life limits for propellers and accessories.

2. TERMS AND DEFINITIONS

A. Time Between Overhaul (TBO)

The TBO is the overhaul interval established as result of a TBO-development-program and it is expressed as:

- (1) **Operating TBO** - max. permissible operating time (hours) of the propeller in service. When operating time since overhaul (TSO) reach the operating TBO limit, the propeller must be removed from service for Overhaul. Operating TSO starts with the first propeller run on engine.
- (2) **Calendar TBO** - max. permissible calendar time (months) of the propeller in service. When calendar time since overhaul (TSO) reach the calendar TBO limit, the propeller must be removed from service for Overhaul or Time inspection in the field or in the workshop.

If propeller is installed on engine within 24 months after date of manufacture or Overhaul, then calendar TSO starts from date of installation.

INTERVALY GENERÁLNÍCH OPRAV, CELKOVÁ PROVOZNÍ ŽIVOTNOST A POSTUPY PRO ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI VRTULÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ AVIA PROPELLER

1. ÚVOD

A. Účinnost

Tento bulletin se týká všech vrtulí, rozvaděčů tlakového oleje a praporovacích čerpadel AVIA.

Závazné je vždy poslední vydání tohoto Servisního bulletinu.

Veškeré odchylky od tohoto bulletinu podléhají schválení příslušného leteckého úřadu provozovatele.

B. Důvod

Předpisy EASA a FAA vyžadují stanovení a uveřejnění intervalů generálních oprav a celkové provozní životnosti pro vrtule a příslušenství.

2. POJMY A DEFINICE

A. Doba mezi generálními opravami (TBO)

TBO je interval generálních oprav stanovený na základě výsledku programu pro zvyšování TBO a je vyjádřený jako:

- (1) **Provozní TBO** - max. přípustná provozní doba (hodiny) vrtule v provozu. Když provozní doba od generální opravy (TSO) dosáhne limitu provozního TBO, musí být vrtule stažena z provozu k provedení Generální opravy. Provozní TSO začíná počátkem provozu vrtule na motoru.
- (2) **Kalendářní TBO** - max. přípustná kalendářní doba (měsíce) vrtule v provozu. Když kalendářní doba od generální opravy (TSO) dosáhne limitu kalendářního TBO, musí být vrtule stažena z provozu k provedení Generální opravy nebo Dobové prohlídky v provozu nebo v servisu.

Je-li vrtule instalována na motor během 24 měsíců od data výroby nebo Generální opravy, začíná kalendářní TSO datem instalace vrtule.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 1 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	--	-----------------------------

If propeller is not installed on engine within 24 months from date of manufacture or Overhaul, the Storage inspection is recommended before first flight.

If the Storage inspection is not performed, then the calendar TSO starts from date of manufacture or Overhaul.

CAUTION:

INSTALLATION OF PROPELLER ON ENGINE LATER THAN 24 MONTHS WITHOUT THE STORAGE INSPECTION MAY RESULTS IN OIL LEAKAGE AND INCORRECT FUNCTION !

NOTE:

Propeller is packed into a special foil impregnated with inhibitors for corrosion protection. Avia Propeller recommends not to break an original packing with no intension to install the propeller on engine.

Calendar TSO is not be interrupted by later removal and/or storage.

Summary of TBO limits for all Avia propellers and accessories is specified in [Section 7](#) for standard TBO installations and in [Section 8](#) for installations with restricted TBO.

Airworthiness Directives (AD) or Avia Propeller Service bulletins may reduce the TBO.

B. Time Since New (TSN)

Time since new is defined as total number of operating hours from date of manufacture.

C. Time Since Overhaul (TSO)

Time since overhaul is defined as hours and months from the propeller is installed on engine.

D. Service Life Limit (SLL)

Some component of the propeller and accessories may have the service life limit established. Limit is expressed in flight hours and represent maximum permitted time of the part in service before its replacement.

Refer to [Section 9](#) for summary of life-limited parts and life limits of all Avia propellers and accessories.

Part not listed in [Section 9](#) is considered as not life limited provided that cracks, excessive wear, unrepairable damage and other improper condition is not found during the periodic inspection.

Není-li vrtule instalována na motor během 24 měsíců od data výroby nebo Generální opravy, doporučuje se před prvním letem provést Skladovací prohlídku.

Není-li provedena skladovací prohlídka, začíná kalendářní TSO datem výroby nebo provedení Generální opravy.

UPOZORNĚNÍ:

U VRTULE INSTALOVANÉ NA MOTOR PO UPLYNUTÍ 24 MĚSÍCŮ BEZ PROVEDENÍ SKLADOVACÍ PROHLÍDKY MŮŽE DOJÍT K ÚNIKŮM OLEJE A NESPRÁVNÉ FUNKCI !

POZNÁMKA:

Vrtule je balena do speciální fólie obsahující inhibitory pro ochranu proti korozi. Avia Propeller nedoporučuje porušovat originální obal vrtule bez úmyslu instalovat vrtuli na motor.

Kalendářní TSO nemůže být přerušeno pozdější demontáží a/nebo uskladněním.

Přehled limitů TBO pro všechny vrtule a příslušenství Avia je uveden v [Oddílu 7](#) pro instalace se standardním TBO a v [Oddílu 8](#) pro instalace s omezeným limitem TBO.

Nařízení pro zachování letové způsobilosti (AD) nebo Servisní bulletiny Avia Propeller mohou TBO omezit.

B. Doba od vyrobení (TSN)

Doba od vyrobení je celkový počet odpracovaných hodin od vyrobení vrtule.

C. Doba od generální opravy (TSO)

Doba od generální opravy je počet nalétaných hodin a uplynulá kalendářní doba od instalace vrtule na motor.

D. Celková provozní životnost (SLL)

Některé díly vrtule a příslušenství mohou mít stanovený limit provozní životnosti. Limit je vyjádřený letovými hodinami a představuje maximální přípustnou provozní dobu dílu před jeho výměnou.

Díly s omezenou životností a jejich limity pro všechny vrtule a příslušenství Avia jsou uvedeny v [Oddílu 9](#).

Na díl neuvedený v [Oddílu 9](#) je pohlíženo jako na díl s neomezenou životností pokud v rámci pravidelné údržby nejsou na dílu zjištěny trhlinky, neopravitelná poškození a jiné nepřipustné vady.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 2 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	--	-------------------------

3. PROCEDURES FOR CONTINUED AIRWORTHINESS

A. Overhaul

Overhaul is necessary, whenever one of the following conditions exist:

- (1) Operating TBO limit per [Section 7](#) has been reached.
- (2) Operating TBO limit per [Section 8](#) has been reached (for restricted installations only).
- (3) Ground strike or foreign object strike resulting in visible damage of the blades.
- (4) Overspeed or overtorque event resulting in overhaul (refer to applicable Operation manual).
- (5) Extreme corrosion, cracks and damages, where other types of maintenance are insufficient.
- (6) Operating and/or calendar TSO or TSN of the propeller in service are unknown.

Overhaul is not implicitly required if calendar TBO limit is reached because the Time inspection in the field or in the workshop can be performed (see below).

Overhaul returns the operating and calendar TSO back to zero, but not the TSN.

The overhaul must be done in accordance with applicable Avia Overhaul manual.

Only manufacturer or authorized service station are approved to perform the overhaul of Avia propellers.

B. Storage Inspection

Storage inspection is recommended if propeller is not installed on engine within 24 months from date of manufacture or Overhaul.

Storage inspection must be done in accordance with manual Avia No.E-1395 (latest edition).

Only manufacturer or authorized service station are approved to perform the storage inspection.

C. Time Inspection in the Field

Time inspection in the field is applicable when operating TBO (hours) is not reached, while the calendar TBO (months) expired (except installations mentioned below).

3. POSTUPY PRO ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

A. Generální oprava

Generální oprava je nezbytná, pokud je naplněna jedna z následujících podmínek:

- (1) Bylo dosaženo limitu provozního TBO dle [Oddílu 7](#).
- (2) Bylo dosaženo limitu provozního TBO dle [Oddílu 8](#) (platí pro omezené instalace).
- (3) Kontakt vrtule se zemí nebo s cizím objektem, při kterém dojde k viditelnému poškození listů.
- (4) Přetočení vrtule nebo překročení kroučícího momentu vyžadující generální opravu (viz. příslušná Provozní příručka).
- (5) Silná koroze, trhlinky a poškození, kdy jsou ostatní typy údržby nedostačující.
- (6) Neznámé provozní a/nebo kalendářní TSO nebo TSN vrtule v provozu.

Generální oprava není bezpodmínečně nutná u vrtule s dosaženým limitem kalendářního TBO. U takové vrtule může být provedena Dobová prohlídka v provozu nebo v servisu (viz. dále).

Generální oprava vrací provozní i kalendářní TSO na nulu, ne však TSN.

Generální oprava musí být provedena dle příslušné Příručky pro generální opravu Avia.

Generální opravu vrtule Avia může provést pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko.

B. Skladovací prohlídka

Skladovací prohlídka se doporučuje, pokud vrtule není instalována na motor během 24 měsíců od data vyrobení nebo Generální opravy.

Skladovací prohlídka musí být provedena v souladu s manuálem Avia č.E-1395 (poslední vydání).

Skladovací prohlídku může provést pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko.

C. Dobová prohlídka v provozu

Dobovou prohlídku v provozu možno využít v případě, že není dosaženo provozní TBO (hodiny), ale kalendářní TBO (měsíce) je vyčerpáno (vyjma instalací uvedených dále).

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 3 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	--	-----------------------------

Time inspection in the field must be done by Avia Propeller authorized person in accordance with Service instruction SI-3 (latest edition). Based on this inspection the propeller calendar TBO can be extended for one (1) year from date of inspection or from date of current calendar TBO limit expiring (whichever came first).

Extension of propeller calendar TBO limit is applicable repeatedly to total calendar time of eight (8) years from installation of propeller on engine. After total calendar time expired, the propeller has to be removed from service for Overhaul or Time inspection at the manufacture workshop or authorized service center.

Time inspection in the field is forbidden to following installations:

- propellers used in agricultural operation.
- AV-series propellers.
- propeller model V510T operated on aircraft PZL-130 Orlik.
- propellers listed in [Section 8](#).

Only propellers manufactured and/or repaired by Avia Propeller or authorized service center are possible to calendar TBO be extended.

D. Time Inspection in the workshop

Time inspection in the workshop is applicable when operating TBO (hours) is not reached, while the calendar TBO (months) expired (except installations mentioned below). Based on this inspection the propeller calendar TBO can be extended for more than one year, but not more than calendar TBO limit specified in [Section 7](#).

CAUTION:

Time inspection may be refused for extreme bad condition of the propeller and Overhaul will be done.

Time inspection in the workshop must be done in accordance with Avia Propeller manual No.E-1395 (latest edition).

Time inspection in the workshop is forbidden to following installations:

- propellers listed in [Section 8](#).
- propeller model V510T operated on aircraft PZL-130 Orlik.

Time inspection in the workshop includes the following:

- complete propeller disassembly
- visual inspection of all parts
- crack inspection (if required)

Dobová prohlídka v provozu může být provedena pouze osobou pověřenou Avia Propeller v souladu se Servisní instrukcí SI-3 (poslední vydání). Na základě této prohlídky může být kalendářní TBO prodlouženo o jeden (1) rok od data prohlídky nebo od data vypršení současného kalendářního TBO (co nastalo dříve).

Prodloužení kalendářního TBO vrtule může být provedeno opakovaně, do celkové kalendářní doby osmi (8) let od instalace vrtule na letoun. Po vypršení celkové kalendářní doby musí být vrtule stažena z provozu a zaslána k provedení Generální opravy nebo Dobové prohlídky do výrobního závodu nebo autorizovaného servisu.

Dobová prohlídka v provozu je zakázána pro následující instalace:

- vrtule používané v zemědělském provozu.
- vrtule série AV.
- vrtule V510T provozované na letounu PZL-130 Orlik.
- vrtule uvedené v [Oddílu 8](#).

Dobové prodloužení v provozu může být provedeno pouze na vrtuli vyrobené a/nebo opravené v Avia Propeller nebo autorizovaném servisním středisku.

D. Dobová prohlídka v servisu

Dobovou prohlídku v servisu možno využít v případě, že není dosaženo provozní TBO (hodiny), zatímco kalendářní TBO (měsíce) je vyčerpáno (vyjma instalací uvedených dále). Na základě této prohlídky může být kalendářní TBO prodlouženo o více než jeden rok, ale ne o více než je limit kalendářního TBO uvedený v [Oddílu 7](#).

UPOZORNĚNÍ:

V případě velmi špatného stavu vrtule může být Dobová prohlídka v servisu zamítnuta a stanoveno provedení Generální opravy.

Dobová prohlídka v servisu musí být provedena v souladu s postupem uvedeným v manuálu č. E-1395 (poslední vydání).


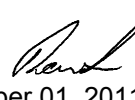
Dobová prohlídka v servisu je zakázána pro následující instalace:

- vrtule uvedené v [Oddílu 8](#).
- vrtule V510T provozované na letounu PZL-130 Orlik.

Dobová prohlídka v servisu zahrnuje následující činnosti:

- kompletní rozebrání vrtule
- vizuální kontrolu všech dílů
- kontrolu na trhlinky (pokud je požadováno)

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík  Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout  Date : December 01, 2011		Page : 4 Pages : 17
--	--	--	----------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

- overhaul of propeller blades (relate to propellers with any other operating TBO than zero)
- repair of the parts (if needed)
- recondition of plated surfaces (if needed)
- replacement of all sealing elements
- reassembly, adjustment, balancing and function test of the propeller assembly

Time inspection in the workshop returns the calendar TSO back to zero.

Only manufacturer or authorized service station are approved to perform the time inspection.

E. Special Inspections

Special inspection is necessary, whenever one of the following events exist:

- (1) Overspeed or overtorque event resulting in special inspection (refer to appropriate Operation manual)
- (2) Lightning strike

Only manufacturer or authorized service station are approved to provide the special inspection in accordance with Avia Propeller manual No. E-1395 (latest edition).

4. TEMPORARY TBO EXTENSION

To avoid a long aircraft grounding and possibility of flexible propeller overhaul schedule the Avia Propeller considers that additional 100 hours and/or three months (beyond published TBO limits) to be acceptable for all propeller models manufactured by Avia Propeller. Approval must be obtained from operator's Aviation authority and should be limited to a specific propeller. Such extension can be applied only one times. Should not be considered as permanent TBO extension to routine exceeding of published TBO limits.

5. SPECIAL REQUIREMENTS

A. Aerobatic Propellers and Accessories

Propellers and oil pressure distributors used in aerobatic flying must be overhauled every 1/2 of the operating TBO (hours).

Once a propeller is used on an aerobatic aircraft (as defined in EASA CS-23), the specified TBO limit for an aerobatic propeller is to be maintained until overhaul is performed, even if the propeller is later installed on a non-aerobatic aircraft.

- generální opravu vrtulových listů (platí pro vrtule s jakýmkoliv jiným provozním TBO než nula)
- opravu dílů (pokud je potřeba)
- obnovu povrchových ochranných vrstev (pokud je potřeba)
- výměnu veškerých těsnících prvků
- zpětnou montáž, nastavení, vyvážení a funkční zkoušku sestavené vrtule

Skladovací prohlídka vrací kalendářní TSO vrtule na nulu.

Dobou prohlídku v servisu může provést pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko.

E. Speciální prohlídky

Speciální prohlídka je nezbytná, pokud dojde k jedné z následujících událostí:

- (1) Přetočení vrtule nebo překročení kroutícího momentu vyžadující Speciální prohlídku (viz. příslušná Provozní příručka)
- (2) Úder blesku

Speciální prohlídku může provést pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko dle manuálu Avia Propeller č. E-1395 (poslední vydání).

4. DOČASNÉ PRODLOUŽENÍ TBO

Pro předejití dlouhého uzemnění letounu a možnost flexibilního plánování generální opravy připouští Avia Propeller dodatečných 100 hodin a/nebo tři měsíce nad stanovené limity TBO. Krátkodobé prodloužení TBO se připouští u všech vrtulí vyráběných Avia Propeller. Prodloužení musí být schváleno příslušným leteckým úřadem provozovatele a je vázáno k určité vrtuli. Může být použito pouze jednou. Nesmí být považováno za trvalé prodloužení TBO a používáno pro pravidelné překračování stanovených limitů.

5. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY

A. Akrobatické vrtule a příslušenství

Na vrtulích a příslušenství použitých k akrobatickému létání musí být provedena generální oprava v 1/2 provozního TBO (hodiny).

U vrtule použité na akrobatickém letounu (definováno v EASA CS-23) musí být dodržen stanovený limit TBO pro akrobatickou vrtuli až do provedení generální opravy, a to i v případě, že je vrtule později instalována na neakrobatický letoun.

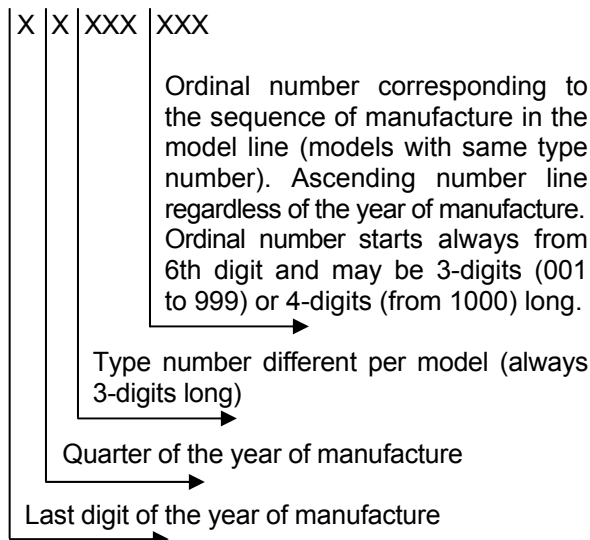
This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 5 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

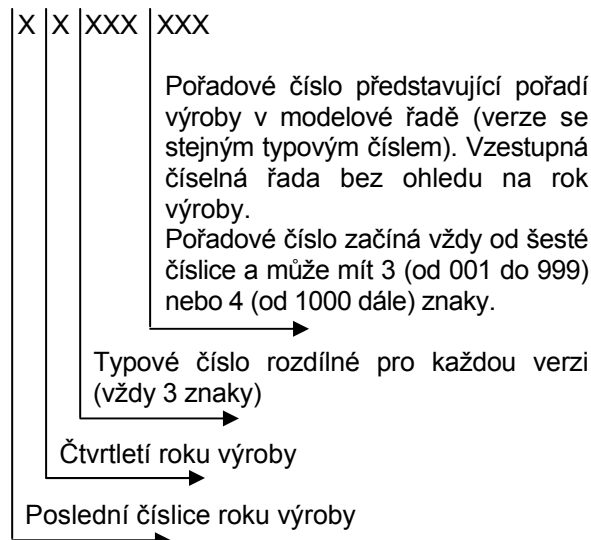
6. PROPELLER SERIAL NUMBERS

A. Propeller manufactured before April, 2004

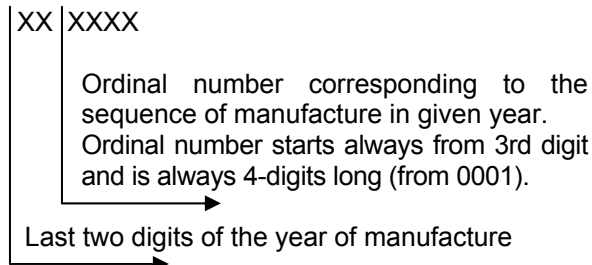


6. VÝROBNÍ ČÍSLA VRTULÍ

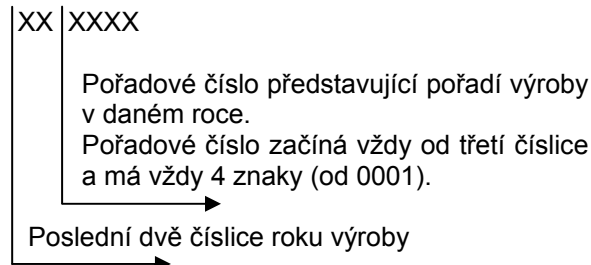
A. Vrtule vyrobené do března 2004



B. Propeller manufactured during or after April 2004



B. Vrtule vyrobené od dubna 2004



7. APPROVED TBO LIMITS

Remarks to the model designation

- * = additional letters for models equipped with counterweights and/or feathering system
- ** = additional letters for models equipped with feathering and/or reverse system

Modified propellers

For propeller modified from one model to the other (if eligible) is valid the TBO of the new model.

7. SCHVÁLENÉ LIMITY TBO

Poznámky ke značení vrtulí

- * = další písmena pro verze vybavené závažími a/nebo systémem praporování
- ** = další písmena pro verze vybavené systémem praporování a/nebo reverzování

Přestavené vrtule

Pro vrtule přestavené z jedné verze na jinou (je-li to možné), platí limit TBO podle nové verze.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.


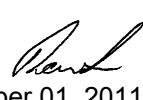
Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 6 Pages : 17
--	--	--	------------------------

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

A. AV-SERIES PROPELLERS
A. VRTULE ŘADY AV

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
AV-723 SERIES			
AV-723-1-B-(*) / (*) 183-415	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	1000	72
AV-723-1-B-(*) / (*) 188-401	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	1000	72
AV-723-1-B-(*) / (*) 191-401	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	1000	72
AV-723-1-B-(*) / (*) 198-427	Lycoming (AE)(I)O-540 Series Lycoming TIO-540 Series	1000 1000	72 72
AV-723-1-B-(*) / (*) 204-427	Lycoming (AE)(I)O-540 Series Lycoming TIO-540 Series	1000 1000	72 72
AV-723-1-C-(*) / (*) 183-415	Lycoming (AE)(I)O-320 Series	1000	72
AV-723-1-C-(*) / (*) 188-401	Lycoming (AE)(I)O-320 Series	1000	72
AV-723-1-D-(*) / (*) 183-415	TCM (TS)IO-360 Series	1000	72
AV-723-1-D-(*) / (*) 188-401	TCM (TS)IO-360 Series TCM (I)O-470 Series	1000 1000	72 72
AV-723-1-D-(*) / (*) 191-401	TCM (I)O-470 Series	1000	72
AV-723-1-D-(*) / (*) 198-427	TCM (I)O-470 Series TCM (TS)IO-520 Series TCM (TS)IO-550 Series	1000 1000 1000	72 72 72
AV-723-1-D-(*) / (*) 204-427	TCM (TS)IO-520 Series TCM (TS)IO-550 Series	1000 1000	72 72
AV-725 SERIES			
AV-725-1-E-(**) / (**) 230-433	GE H80	1500	72
AV-725-1-E-(**) / (**) 230-433	Walter M601 Series	1500	72
AV-803 SERIES			
AV-803-1-E-(**) / (**) 250-412	Walter M601 Series	600	72
AV-803-1-E-(**) / (**) 270-420	Walter M601 Series	600	72
AV-803-1-B-(*) / (*) 250-412	Vedeneyev M-14P	600	72
AV-803-1-D-(*) / (*) 250-412	Vedeneyev M-14P	600	72
AV-803-1-K-(*) / (*) 250-412	Vedeneyev M-14P	600	72

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík  Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout  Date : December 01, 2011		Page : 7 Pages : 17
--	--	--	----------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-------------------------

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
AV-842 SERIES			
AV-842-1-B-(*) / (*) 183-402	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	500	72
AV-842-1-B-(*) / (*) 204-402	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	500	72
AV-842-1-C-(*) / (*) 183-402	Lycoming (AE)(I)O-320 Series	500	72
AV-842-1-C-(*) / (*) 204-402	Lycoming (AE)(I)O-320 Series	500	72
AV-842-1-D-(*) / (*) 183-402	TCM (I)O-470 Series	500	72
AV-842-1-D-(*) / (*) 204-402	TCM (I)O-470 Series	500	72
AV-843 SERIES			
AV-843-1-B-(*) / (*) 214-410	Lycoming (AE)(I)O-360 Series	500	72
	Lycoming (AE)(I)O-540 Series	500	72
AV-843-1-C-(*) / (*) 214-410	Lycoming (AE)(I)O-320 Series	500	72
AV-843-1-D-(*) / (*) 214-410	TCM (I)O-470 Series	500	72
AV-844 SERIES			
AV-844-1-E-(**) / (**) 208-407	Walter M601 Series	500	72
AV-844-1-E-(**) / (**) 245-411	Walter M601 Series	500	72
AV-844-1-E-(**) / (**) 208-407	Pratt&Whitney PT6 Series	500	72

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 8 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

B. V-SERIES PROPELLERS
B. VRTULE ŘADY V

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V210 SERIES			
V210	Jawa M150	250	72
V310 SERIES			
V310	M137	750	72
	M337	750	72
V410 SERIES			
V410 / ()	M332	1000	72
	Walter Minor M4-III	1000	72
From new to 1st Overhaul		<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>	
V410 / ()	M332	800	72
	Walter Minor M4-III	800	72
From 1st to 2nd Overhaul		<i>Od 1. do 2. Generální opravy</i>	
V410 / ()	M332	700	72
	Walter Minor M4-III	700	72
Next Overhauls		<i>Další Generální opravy</i>	
V410A / ()	M332	1000	72
	M337	1000	72
	Walter Minor M4-III	1000	72
	Walter Minor M6-III	1000	72
From new to 1st Overhaul		<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>	
V410A / ()	M332	800	72
	M337	800	72
	Walter Minor M4-III	800	72
	Walter Minor M6-III	800	72
From 1st to 2nd Overhaul		<i>Od 1. do 2. Generální opravy</i>	
V410A / ()	M332	700	72
	M337	700	72
	Walter Minor M4-III	700	72
	Walter Minor M6-III	700	72
Next Overhauls		<i>Další Generální opravy</i>	

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 9 Pages : 17
--	--	--	------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V410 SERIES (cont'd)			
V410AT / ()	M337	1000	72
	Walter Minor M6-III	1000	72
From new to 1st Overhaul	<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>		
V410AT / ()	M337	800	72
	Walter Minor M6-III	800	72
From 1st to 2nd Overhaul	<i>Od 1. do 2. Generální opravy</i>		
V410AT / ()	M337	700	72
	Walter Minor M6-III	700	72
Next Overhauls	<i>Další Generální opravy</i>		
V410T / ()	M332	1000	72
	Walter Minor M4-III	1000	72
From new to 1st Overhaul	<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>		
V410T / ()	M332	800	72
	Walter Minor M4-III	800	72
From 1st to 2nd Overhaul	<i>Od 1. do 2. Generální opravy</i>		
V410T / ()	M332	700	72
	Walter Minor M4-III	700	72
Next Overhauls	<i>Další Generální opravy</i>		
V500 SERIES			
V500A	M337A , M337AK	800	72
Manufactured or overhauled before July 1986	<i>Vyrobené nebo opravené do června 1986</i>		
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5	<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>		
V500A	M337A , M337AK	1000	72
Manufactured or overhauled between July 1986 and June 1991	<i>Vyrobené nebo opravené mezi červencem 1986 a červnem 1991</i>		
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5	<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>		
V500A	M337A , M337AK	2000	72
Manufactured or overhauled during and after July 1991 and propellers of these S/N : 01060 726 , 12060 787 , 12060 788	<i>Vyrobené nebo opravené od července 1991 a vrtule těchto výrobních čísel : 01060 726 , 12060787 , 12060 788</i>		
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5	<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>		

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 10 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V503 SERIES			
V503	M137A Walter Minor M6-III	800 800	72 72
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5		<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>	
V503A	M137A , M137AZ Walter Minor M6-III	800	72
Manufactured or overhauled before July 1986		<i>Vyrobené nebo opravené do června 1986</i>	
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5		<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>	
V503A	M137A , M137AZ Walter Minor M6-III	1000	72
Manufactured or overhauled during and after July 1986		<i>Vyrobené nebo opravené od července 1986</i>	
CAUTION: Aerobatic operation - see section 5		<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>	
V503AP	Lycoming (I)O-320 Series	1000	60
V506 SERIES			
V506	M337	1000	72
From new to 1st Overhaul		<i>Od výroby do 1. Generální opravy</i>	
V506	M337	800	72
Next Overhauls		<i>Další Generální opravy</i>	
V508 SERIES			
V508 / () / ()	Walter M601 Series	500	60
Up to S/N 53059 052		<i>Do výr.čísla 53059 052</i>	
V508 / () / ()	Walter M601 Series	750	60
From S/N 53059 053 to 74059 205		<i>Od výr.čísla 53059 053 do 74059 205</i>	
V508 / () / ()	Walter M601 Series	1000	60
Overhauled during or after January 1980		<i>Generálované od ledna 1980</i>	
V508B / () / ()	Walter M601 Series	1000	60
From S/N 74065 301 to 04065 908		<i>Od výr.čísla 74065 301 do 04065 908</i>	
V508B / () / ()	Walter M601 Series	1500	60
From S/N 04065 909 to 14065 1230		<i>Od výr.čísla 04065 909 do 14065 1230</i>	
V508B / () / ()	Walter M601 Series	2000	60
From S/N 14065 1231		<i>Od výr.čísla 14065 1231</i>	

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 11 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-------------------------

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V508 SERIES (cont'd)			
V508D / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
V508D-2 / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
V508D-AG / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
V508E / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
V508E-AG / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
CAUTION: TBO-restricted installation - see Section 8	<i>UPOZORNĚNÍ: Instalace s omezeným TBO - viz. Oddíl 8</i>		
V508H / () / ()	GE H80 Pratt&Whitney PT6 Series	2500 2500	72 72
V508Z / () / ()	Walter M601 Series	2500	72
V510 SERIES			
V510 / () / () From S/N 52068 001 to 54068 030	Walter M601 Series <i>Od výr.čísla 52068 001 do 54068 030</i>	1000	60
V510 / () / () From S/N 61068 031 to 04068 1002	Walter M601 Series <i>Od výr.čísla 61068 031 do 04068 1002</i>	1500	60
V510 / () / () From S/N 04068 1003 to 52068 1225	Walter M601 Series <i>Od výr.čísla 04068 1003 do 52068 1225</i>	2000	60
V510 / () / () From S/N 52068 1226 and/or propellers overhauled during or after January 2000	Walter M601 Series <i>Od výr.čísla 52068 1226 a/nebo vrtule generálované od ledna 2000</i>	3500	72
V510AG / () / ()	Walter M601 Series	2000	72
V510T / () / ()	Walter M601T	1000	72
V520 SERIES			
V520	M462 , M462RF	1000	60

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrđík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 12 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

C. OIL PRESSURE DISTRIBUTOR
C. OIL PRESSURE DISTRIBUTOR

Oil Pressure Distributor <i>Rozvaděč tlakového oleje</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
		Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V506-6 From new to 1st Overhaul	M337	1000	72
		<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>	
V506-6 Next Overhauls	M337	800	72
		<i>Další Generální opravy</i>	
V506-6.1 From new to 1st Overhaul	M337	1000	72
		<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>	
V506-6.1 Next Overhauls	M337	800	72
		<i>Další Generální opravy</i>	
P7900 From new to 1st Overhaul	M337	1000	72
		<i>Od vyrobení do 1. Generální opravy</i>	
P7900 Next Overhauls	M337	800	72
		<i>Další Generální opravy</i>	
P7900.01 CAUTION: Aerobatic operation - see section 5	M337A , M337AK	1000	72
		<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>	
LUN7902 CAUTION: Aerobatic operation - see section 5	M337A , M337AK	2000	72
		<i>UPOZORNĚNÍ: Akrobatický provoz - viz. oddíl 5</i>	
LUN7902-1	M337	2000	72

D. FEATHERING PUMP
D. PRAPOROVACÍ ČERPADLO

Feathering Pump <i>Praporovací čerpadlo</i>	TBO	
	Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
AFP-28-()	3500	72

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdlík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 13 Pages : 17
---	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

8. TBO-RESTRICTED INSTALLATIONS

Some propeller-engine-aircraft combinations may require overhaul before TBO limits specified in [Section 7](#).

A. PROPELLER

Propeller Model <i>Verze vrtule</i>	Aircraft <i>Letoun</i>	Engine <i>Motor</i>	TBO	
			Hours <i>Hodiny</i>	Months <i>Měsíce</i>
V508E-AG/106/A	Turbo-Shark (Sukhoi 26MX)	Walter M601T	500	72

B. OIL PRESSURE DISTRIBUTOR

No TBO-restricted installation.

C. FEATHERING PUMP

No TBO-restricted installation.

8. INSTALACE S OMEZENÝM TBO

Některé kombinace vrtule-motor-letoun mohou vyžadovat provedení Generální opravy dříve než v limitech TBO uvedených v [Oddílu 7](#).

A. VRTULE

B. ROZVADĚČ TLAKOVÉHO OLEJE

Žádná instalace s omezeným TBO.

C. PRAPOROVACÍ ČERPADLO

Žádná instalace s omezeným TBO.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 14 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

9. SERVICE LIFE LIMITS (SLL) OF LIFE-LIMITED PARTS
9. CELKOVÁ PROVOZNÍ ŽIVOTNOST (SLL) DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ

PART NAME	SLL (fl.hrs. / let.hod.)	NÁZEV DÍLU
V210 SERIES		
Propeller blade	1200	Vrtulový list
Hub	1200	Vrtulový náboj
V310 SERIES		
Propeller blade	2500	Vrtulový list
Hub	2500	Vrtulový náboj
V410 SERIES (all models)		
Propeller blade	3900	Vrtulový list
Hub	3900	Vrtulový náboj
Blade bushing	3900	Pouzdro listu
Outer ring	3900	Vnější kroužek
V500 SERIES (all models)		
Propeller blade	6000	Vrtulový list
Hub	6000	Vrtulový náboj
Blade bushing	6000	Pouzdro listu
Outer ring	6000	Vnější kroužek
Fork	6000	Unášeč
V503 SERIES		
Model V503		
Propeller blade	4000	Vrtulový list
Hub	4000	Vrtulový náboj
Blade bushing	4000	Pouzdro listu
Outer ring	4000	Vnější kroužek
Fork	4000	Unášeč
Pump shaft	4000	Hřídel čerpadla
Engine shaft flange P/N V503-6100 <i>(engine Walter M6-III only)</i>	4000	Příruba motorového hřídele č.v.V503-6100 <i>(pouze motor Walter M6-III)</i>
Model V503A		
Propeller blade	5000	Vrtulový list
Hub	5000	Vrtulový náboj
Blade bushing	5000	Pouzdro listu
Outer ring	5000	Vnější kroužek
Fork	5000	Unášeč
Pump shaft	5000	Hřídel čerpadla
Engine shaft flange P/N V503-6100 <i>(engine Walter M6-III only)</i>	5000	Příruba motorového hřídele č.v.V503-6100 <i>(pouze motor Walter M6-III)</i>

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 15 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	--	-------------------------

PART NAME	SLL (fl.hrs. / let.hod.)	NÁZEV DÍLU
------------------	------------------------------------	-------------------

Model V503AP

Propeller blade	6000	Vrtulový list
Hub	6000	Vrtulový náboj
Blade bushing	6000	Pouzdro listu
Outer ring	6000	Vnější kroužek
Fork	6000	Unášeč
Pump shaft	6000	Hřídel čerpadla

V506 SERIES

Propeller blade	5800	Vrtulový list
Hub	5800	Vrtulový náboj
Blade bushing	5800	Pouzdro listu
Outer ring	5800	Vnější kroužek
Fork	5800	Unášeč

V508 SERIES (all models)

Propeller blade	15000 / 2000*	Vrtulový list
Hub	15000 / 2000*	Vrtulový náboj
Blade bushing	15000 / 2000*	Pouzdro listu
Fork	15000 / 2000*	Unášeč
Cylinder	15000 / 2000*	Válec

* 2000 fl.hrs. limit is only valid for model V508E-AG/106/A operated on Turbo-Shark aircraft (Sukhoi 26MX) with Walter M601T engine.

* Limit 2000 let.hodin platí pouze pro model V508E-AG/106/A provozovaný na letounu Turbo-Shark (Sukhoi 26MX) s motorem Walter M601T.

V510 SERIES


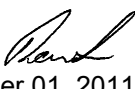
Model V510

Propeller blade	12500	Vrtulový list
Hub	20000	Vrtulový náboj
Blade bushing	20000	Pouzdro listu
Outer ring	20000	Vnější kroužek
Fork	20000	Unášeč
Cylinder	20000	Válec

Model V510AG

Propeller blade	12500	Vrtulový list
Hub	20000	Vrtulový náboj
Blade bushing	20000	Pouzdro listu
Outer ring	20000	Vnější kroužek
Fork	20000	Unášeč
Cylinder	20000	Válec

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík  Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout  Date : December 01, 2011	Page : 16 Pages : 17
--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN No. 1P	DOA No. EASA.21J.072
---	------------------------------------	-----------------------------

PART NAME	SLL (fl.hrs. / let.hod.)	NÁZEV DÍLU
Model V510T		
Propeller blade	3000	Vrtulový list
Hub	3000	Vrtulový náboj
Blade bushing	3000	Pouzdro listu
Outer ring	3000	Vnější kroužek
Fork	3000	Unášeč
Cylinder	3000	Válec
V520 SERIES		
Propeller blade	2500	Vrtulový list
Hub	4350	Vrtulový náboj
Flange	4350	Příruba
Blade bushing	4350	Pouzdro listu
Outer ring	4350	Vnější kroužek
AV SERIES (for reciprocating engine / pro pístový motor)		
Propeller blade	6000	Vrtulový list
Hub	6000	Vrtulový náboj
Bearing race	6000	Ložisková dráha
Blade bushing (if mounted)	6000	Pouzdro listu (pokud je použito)
AV SERIES (for turboprop engine / pro turbovrtulový motor)		
Propeller blade	12000	Vrtulový list
Hub	12000	Vrtulový náboj
Bearing race	12000	Ložisková dráha
Blade bushing (if mounted)	12000	Pouzdro listu (pokud je použito)
Cylinder	12000	Válec
OIL PRESSURE DISTRIBUTOR / ROZVADĚČ TLAKOVÉHO OLEJE		
Flange assy (for V506-6, V506-6.1, P7900)	5800	Příruba úplná (pro V506-6, V506-6.1, P7900)
Flange assy (for P7900.01)	3000	Příruba úplná (pro P7900.01)
Flange assy (for LUN7902, LUN7902-1)	6000	Příruba úplná (pro LUN7902, LUN7902-1)

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdík Date : December 01, 2011	Issue Michal Rout Date : December 01, 2011		Page : 17 Pages : 17
--	--	--	-------------------------

Replaces edition of July 12, 2011 (1_O)